



De rubriek 'clubblad' verzorgen betekent meestal voor dag en dauw op pad zijn om op een trefelijk uur de startplaats te bereiden. Zodoende kunnen we immers een maximum aan deelnemers tijdens de rit in onze cameralens vangen. Met het Nebulastreffen spelen we een thuismatch; vertrekplaats in Vinderhoutse tussen Gent en Eeklo, om de hoek zeg maar, zodat we nog vol kilometervretegoesting aan de start verschijnen, spontaan welkom geheten door voorzitter Peter Rooms.

RIJZENDE STER

De naam 'Nebulas' verwijst naar de thuisbasis, café-tearoom Nebulas in het centrum van Vinderhoutse. Als we op zoek gaan naar de betekenis van 'Nebula' komen we uit bij de astronomie: het betreft interstellaire gas- en stofwolken, Star Trek-achtige toestanden dus. Wetenschappelijk worden deze nevels en gaswolken beschouwd als de geboorteplaats van sterren en daar kunnen we ons in vinden. De Nebulasbikers zijn een rijzende ster aan het motorclubfirmament, zoveel zal het verder verloop van de rit ons leren. Wie het dorpje Vinderhoutse overigens niet zou vinden, kunnen we niets kwalijk nemen want je bent er in een oogwenk doorheen en het blijft een raadsel hoe deze motorclub hier zo sterk kan gedijen. De motorrijders zijn in een dergelijk kleine dorpsgemeenschap wellicht op de vingers van één hand te tellen. Maar kwaliteit komt natuurlijk altijd bovendrijven!

AMBITIEUS

Voorzitter Peter had reeds een lange traditie van zelf motorritten organiseren om in groep te rijden. Bovendien maakte hij vaak langeafstandstrips die hem zelfs tot in Dubrovnik brachten. In 2010 nam hij samen met de uitbater van het huidig clublokaal het initiatief tot het inrichten van een grote motorrit. Enkele vrienden, medestichters van het eerste uur, hielpen mee en weinig later waren de Nebulasbikers een feit. Voor dat eerste treffen in 2011 daagden een 120-tal deelnemers op. Amper twee edities verder is dat aantal exponentieel gestegen naar 430. De jonge motorclub kan zijn ambitie om te groeien en beter te worden niet onder stoelen of banken steken. Momenteel bestaat het bestuur uit vier mensen en zijn er een vijftig leden maar men zoekt nog voortdurend naar uitbreiding.

HOOGDAG VOOR MOTORRIJDER

Groepsgeest in de sfeer van 'samen uit samen thuis' staat hoog in het vaandel geschreven. Motorrijden is bij de Nebulasbikers, zoals zo vaak in het motorwereldje, een sociaal gebeuren. Zelfs het logo werd doordacht gekozen: bedoeling was een sympathieke, vriendelijke uitstraling te promoten. Eén van de bijkomende agendapunten is dat het bestuur de werking van de club wil integreren in het dorpsgebeuren. Zo is er een treffen tijdens de Vinderhoutse Feesten eind mei om op die manier de gemeente ook voeling met het motorclubgebeuren te geven. Eind oktober

doet men hetzelfde nog eens over tijdens de kermis. In augustus gaat men rijden op de kermis van Lovendegem: activiteiten genoeg dus. Peter wijst ons erop dat de club vandaag met het treffen meer wil bieden dan het louter rijden van een zoveelste toerit. In de namiddag zijn er bijvoorbeeld ook optredens voorzien om het motordagje nog een aangenaam verlengstukje te geven. Ook ontbijten is voor een doorgewinterd motorrijder minstens even belangrijk als het rijden zelf. Dus wordt er aan het begin van de rit een copieus ontbijt voorzien voor een sterke start: koffie, boterhammen met spek... Om negen uur is die startplaats onder de kerktoren al goed volgelopen en de grijze hemel laat af en toe zelfs een streepje zon door. We maken ons op om te vertrekken.

OVER THE BORDERLINE

De rit wordt niet langer voorzien in Garminbestand omwille van de problemen die dat gaf met soms onvoorziene of last-minute wegenwerken. Reden te meer om voor voldoende bepijling te zorgen. Al van bij het vertrek merken we dat er niet op een pijltje meer of minder gekeken werd om de rit een vlot verloop te laten kennen. Via Merendree bewegen we ons net tussen Aalter en Ursel richting Knesselare. Tot dan krijgen we kronkelende weggetjes voorgeschoteld die zich afwisselend door het groen en kleine lintbebouwing lijken te snijden. In Beernem raken we eventjes de Beverhoutsroute aan. Deze verkennt voornamelijk de zandstreek ten zuiden van Brugge.



Maar voor ons gaat de tocht verder richting Oedelem, Sijsele tot Sint-Kruis-Brugge waar we een groot stuk meerijden met de Damse Vaart. We doorkruisen even de Maerlanroute maar vanaf Damme neemt Tjil Uilenspiegel de fakkel over. Damme en al wat volgt is gemeengoed onder de toerlustige motorrijder maar toch weet deze regio elkeen telkens weer te bekoren. We draaien rond de platte kerktoeren van Oostkerke en kunnen niet anders dan net voor Sluis halt houden. We zijn ondertussen 'over the borderline' en snuiven geschiedenis in de pittoreske dorpskern van Sint-Anna-ter-Muiden. Met amper vijftig inwoners is het in de running voor de titel van 'kleinste stadje van Nederland'.

VARIATIE

Het landschap verandert van gesloten groen naar open polders, her en der duikt een windmolen of een kerktoeren op in het vlakke land. We passeren rakelings langs Cadzand en gaan door tot Nieuwvliet-Bad. Net voor Breskens worden we verrast wanneer we de dijk oprijden en voor ons de monding van de Westerschelde opdoemt. Boten varen rustig hun route terwijl iedereen in de remmen gaat; eventjes pauze bij de rustgevende aanblik van het raakpunt van deze rivier met de Noordzee. Als we één ding moeten onthouden is het wel de variatie die deze rit ons biedt met het voortdurend wisselen van landschappen en kleine dorpjes. Ook Groede is zo'n dorp dat ons lijkt terug te gooien in de geschiedenis. De oude huis-

jes rond het dorpsplein ademen de sfeer van pakweg honderd jaar terug. Op km 105 houden we halt in IJzendijke, nog een dorpje dat ons verrast door zijn oude kern. De kiosk wordt omstuwd door motoren in rust. Wanneer twee onbekende deelnemers op je af komen en spontaan hun hart luchten over hoe mooi ze deze rit vinden, dan is eigenlijk alles gezegd. Enkel tevreden gezichten vullen deze tweede stopplaats.

SMAKELIJKE AFSLUITER

Met nog zestig kilometer voor de boeg vertrekken we vol goeie moed. Lange rechte lijnen verbinden de gele pijlen. De zon schijnt dapper en via Schoondijke verslikken we ons even wanneer we de naam Turkeye zien staan. Zover kunnen we niet afgedwaald zijn... Maar geen nood: dit bebouwde stipje in de polder staat ver weg van het bijna gelijknamige land aan de Bosphorus. In Sint-Laureins gaan we terug de Belgische grens over. Tjil Uilenspiegel wordt hier van de troon gestoten door de Kreckenroute. We doen nog even aan borderhopping, maar vanaf Bentille blijven we definitief op Belgische bodem. Kaprijke, Sleidinge, een stukje Lovendegem... Wie iets van aardrijkskunde kent beseft dat we wel dra terug Vinderhoute zullen binnenrijden.

We kunnen niet anders dan onze gastheren feliciteren met hun prestatie. Ons hoofd zit vol mooie beelden die we hebben kunnen oprapen in het Meetjesland, het Brugse Ommeland en Zeeuws-Vlaanderen. Het optreden van rockband The Zaranofs

schudt ons brutaal uit onze overpeinzingen en we zijn er zeker van dat de tweede groep – The Screaming Pilchards – met hun potige rockmuziek voor een smakelijke afsluiter zullen zorgen. En wat de Nebulasbikers betreft kunnen we alleen maar herhalen: 'A star is born!'

TEKST EN FOTO'S: Patrick De Smet

"NEBULASBIKERS"

WIE? Peter, Stefaan, Dirk en Dirk

WAAR? Vinderhoute

CLUBLOKAAL? Café-tearoom NEBULAS, Dorsweg 15 te Vinderhoute

ONTSTAAN: in 2010

DOEL: motorrijden op een sociaal verantwoorde manier met 'groepsgeest' als hoofdmotto.

AKTIVITEITEN 2013:

- 31 maart: Seizoensopener
- 07 april: Parijs-Roubaix (dit jaar afgelast)
- 10 mei: 3-daagse toertocht
- 26 mei: Ride-out Vinderhoutse Feesten
- 16 juni: Nebulastreffen V3
- 06 juli: BBQ
- 11 augustus: motorrit Lovendegem Kermis
- 08 september: 2-daagse toertocht
- 06 oktober: Ride Out oktober kermis
- 17 november: opleiding Base Camp

GEREDEN: op 16 juni 2013 Nebulastreffen V3: start 9u15, aankomst na 167,4 km om 14u30

CONTACT: via www.nebulasbikers.com / nebulasbikers@telenet.be